



SL-011

УСТАНОВКА ПЕСКОСТРУЙНОЙ ОЧИСТКИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сертификат № RU C-RU.АДО7.В.02784/20

2026



ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| Назначение изделия | 4 |
| Технические характеристики | 4 |
| Нормы безопасности, рекомендации и предостережения при эксплуатации установки | 5 |
| Устройство и принцип работы установки | 6 |
| Порядок работы с установкой | 7 |
| Транспортировка и хранение..... | 12 |
| Сведения о рекламациях | 13 |
| Комплект поставки | 14 |
| Гарантийные обязательства | 15 |

ВВЕДЕНИЕ

Нормальная работа искровых свечей зажигания оказывает существенное влияние на надежность, мощность и топливную экономичность двигателей внутреннего сгорания. Свечи во время работы подвергаются значительным тепловым, динамическим, механическим, электрическим нагрузкам и воздействию агрессивных химических агентов. Это и предопределяет необходимость систематической проверки технического состояния свечей во время эксплуатации.

У свечи, соответствующей по тепловой характеристике двигателю, во время работы температура теплового конуса достигает 400-900°C, при которой на нем не будет наблюдаться образования нагара. При этом будет происходить в основном только электрическая эрозия электродов в процессе искрообразования, что потребует периодической регулировки зазора между электродами.

Неполное сгорание топливной смеси, неправильный тепловой режим или неверная установка момента зажигания, попадание в камеру сгорания избыточного количества смазочного масла и другие неисправности двигателя приводят к отложению электропроводящего нагара на поверхности теплового конуса изолятора и электродах свечи. При этом будет происходить утечка тока по нагару и может нарушиться искрообразование, а двигатель будет работать с перебоями. Такие свечи необходимо очищать от нагара и устранять причины его образования путем восстановления нормального технического состояния двигателя или его систем.

Нарушение герметичности соединений свечи или разрушение изолятора могут произойти из-за превышения крутящего момента при вворачивании свечи в головку блока или других механических воздействий и ударов.

Пробой или поверхностное перекрытие изолятора свечи могут произойти из-за загрязненности его поверхности или образования поверхностных трещин.

Произвести полную и качественную очистку свечей можно с помощью установки SL-O11.



1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

SI-O11 - компактная установка предназначена для пескоструйной очистки свечей зажигания ДВС автомобилей и мотоциклов.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|---------------------------|
| Модель | SL-011 |
| Габаритные размеры установки, В x Д x Ш | 250 x 250 x 230 мм |
| Масса | 3,8 кг |
| Максимально допустимое давление | 10 Bar |
| Рабочий диапазон температур | от +5°C до +45°C |
| Кварцевый песок (фракция) | 0,1 - 0,4 мм |

3. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ

ЕДИНСТВЕННЫМ санкционированным назначением установки, на которое она рассчитана и на которое распространяются указанные ниже гарантийные обязательства, является ее использование для очистки искровых свечей зажигания двигателей внутреннего сгорания в строгом соответствии с настоящей инструкцией.

Производитель и торгующая организация не несут ответственности за работоспособность установки при ее несанкционированном использовании.

Установка предназначена для профессионального использования на автосервисах. К работе с установкой допускается только персонал, знакомый с устройством свечей зажигания двигателей внутреннего сгорания. Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты.



ВНИМАНИЕ



Непрерывно контролируйте степень очистки свечи, производя её визуальный осмотр через короткие промежутки времени (примерно каждые 5-7 секунд). Во время визуального осмотра перед извлечением свечи из отверстия резиновой манжеты переведите тумблер в положение «ВЫКЛ».

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД МОНТАЖОМ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ НА НИХ АБРАЗИВНЫХ ЧАСТИЦ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАБОТА С ПРИБОРОМ БЕЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ ГЛАЗ ИЛИ ЛИЦА.

Запуск воздушного потока через установку запрещён при отсутствии свечи зажигания в отверстии резиновой пластины, расположенной на верхней панели установки.

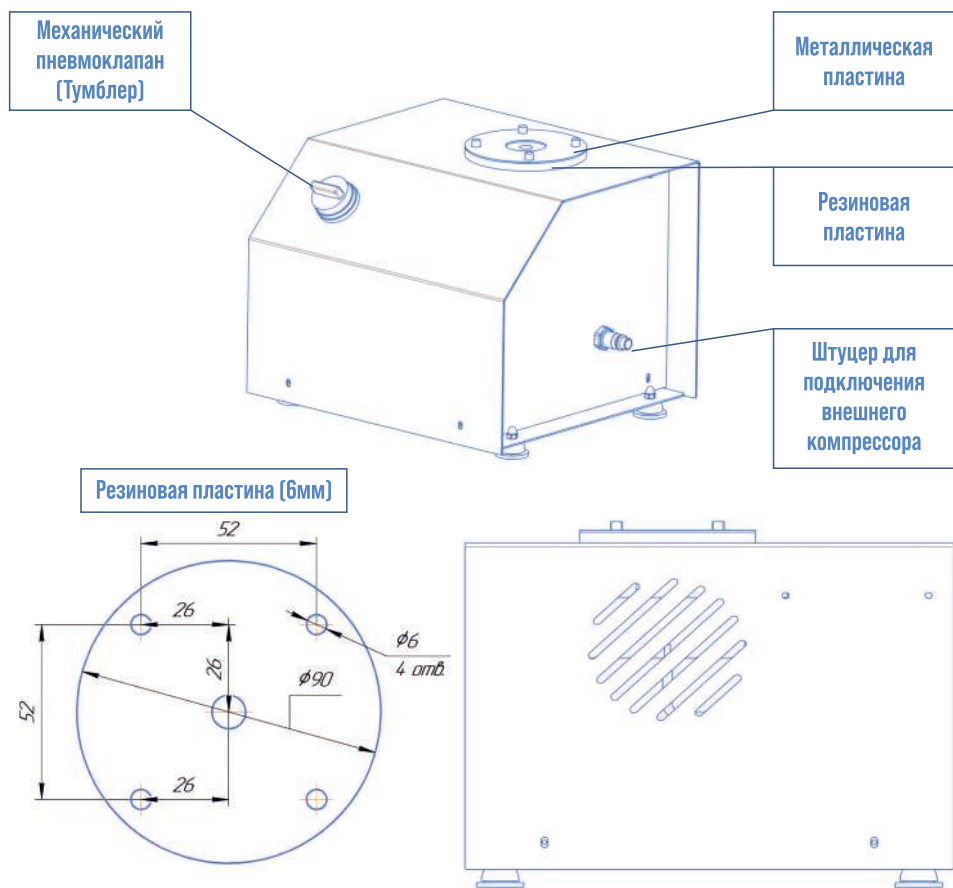
Не превышайте максимально допустимого давления воздуха на входе в установку.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ УСТАНОВКИ

Давление сжатого воздуха создается с помощью внешнего компрессора.

Запуск процесса очистки осуществляется через тумблер включения на лицевой панели.

Кварцевый песок уже заправлен в установку при покупке.



5. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТАНОВКОЙ

Визуальная оценка технического состояния свечей перед техническим обслуживанием и диагностированием.

При снятии с двигателя свечей необходимо убедиться, что их тип и зазор соответствует инструкции по эксплуатации автомобиля (двигателя).

При осмотре снятых с двигателя свечей следует обратить внимание на состояние и цвет теплового конуса изолятора.

Если при осмотре на конусе изолятора будет наблюдаться незначительный слой нагара кремовато-коричневого цвета, то можно сделать вывод о том, что тепловая характеристика (тип) свечи соответствует типу двигателя, а его системы работают нормально. Такой нагар не нарушает работу свечей, и они не нуждаются в очистке. При работе двигателя на этилированной бензине на тепловом конусе при нормальном состоянии свечей будет наблюдаться порошкообразный налет сероватого оттенка, который также не нарушает работу свечей.

Если при осмотре свечи на тепловом конусе и электродах будет обнаружен значительный слой нагара черного цвета, то она нуждается в очистке.

Предположительными причинами образования нагара будут следующие:

- Рыхлый черно-матовый нагар является следствием неполного сгорания топливной смеси из-за переобогащения ее топливом или следствием длительной работы двигателя в режиме холостого хода.
- Твердый нагар черного цвета является следствием несоответствия типа свечи двигателю по тепловой характеристике. В этом случае свеча остается холодной и температура теплового конуса ниже температуры самоочистения.
- Причинами нагара черного цвета могут быть также неисправная работа системы зажигания или избыточное попадание смазочного масла в камеру сгорания из-за неудовлетворительного состояния двигателя.

- Наличие на тепловом конусе нагара белого, светло-серого или светло-желтого цвета свидетельствует о том, что свеча при работе перегревается.

Перегрев может вызываться не только несоответствием типа свечи двигателю, но и недостаточно плотной затяжкой свечи в гнезде, отсутствием или порчей уплотнительной прокладки или наличием грязи под ней, так как в этих случаях ухудшается отвод тепла от свечи.

Это также может быть следствием установки слишком позднего момента зажигания или следствием неисправностей в системе охлаждения. Как правило, перегрев свечи сопровождается повышенной эрозией электродов.

Свечи, имеющие видимые механические повреждения, следует выбраковывать.

Порядок очистки свечей

Установите Прибор на гладкую твердую горизонтальную поверхность. Например, стол или верстак. Проверьте параметры подключаемого компрессора с ресивером для подачи сжатого воздуха (давление максимум 10 Bar).

Подключите цангу БРС магистрали сжатого воздуха от компрессора к штуцеру SL-O11. Разместите свечу зажигания в отверстие резиновой пластины, расположенной на верхней панели установки.

Переведите тумблер в положение «ВКЛ». Движением руки со свечой зажигания изменяйте угол её наклона в разных плоскостях до тех пор, пока с очищаемой поверхности свечи не исчезнет налёт.

ВНИМАНИЕ! Непрерывно контролируйте степень очистки свечи, производя её визуальный осмотр через короткие промежутки времени (примерно каждые 4-7 секунд). Во время визуального осмотра перед извлечением свечи из отверстия резиновой пластины переведите тумблер в положение «ВЫКЛ».

После завершения очистки, продуйте свечу сжатым воздухом для удаления абразивных частиц с резьбовой части, центрального и/или бокового электрода.



ВНИМАНИЕ



ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД МОНТАЖОМ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ НА НИХ АБРАЗИВНЫХ ЧАСТИЦ.

6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование необходимо производить в упакованном виде железнодорожным, автомобильным, воздушным или речным транспортом.

Хранить изделие следует в заводской упаковке в закрытых помещениях с естественной вентиляцией при температуре от -05°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажностью не более 75%.

7. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока, потребитель обязан в пятидневный срок составить рекламационный акт.

В акте необходимо указать:

- Наименование изделия, его модель и заводской номер;
- Дату выпуска (по отметке в разделе СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ);
- Дату продажи;
- Сведения о характере неисправности и моменте ее возникновения;
- Наименование предприятия-потребителя, его адрес и телефон.
- Акт должен быть подписан представителем сторонней организации с указанием полного ее наименования, утвержден руководителем предприятия-потребителя и заверен печатью.
- Одновременно с актом потребитель может выслать изготовителю неисправные детали, узлы или изделие в целом.

При несоблюдении указанного порядка составления акта, а также при нарушении пломбирования изделия, изготовитель рекламаций не принимает.



8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| Наименование | Кол-во |
|-----------------------------|--------|
| Установка SL-011 | 1 шт. |
| Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| Упаковочная тара | 1 шт. |

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации установки SL-O11 составляет 12 месяцев с даты продажи, но не более 18 месяцев с даты выпуска.

Гарантийные обязательства производителя прекращают свое действие в случае:

1. Нарушения Покупателем правил эксплуатации и хранения установки.
2. Отсутствия в гарантийного талоне отметок о продаже, в противном случае гарантийный срок исчисляется с даты выпуска.
3. При наличии вскрытой пломбировочной ленты.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Дата продажи или отгрузки определяется по товарно-транспортной накладной.

Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время от подачи обоснованных и принятых рекламаций до момента устранения выявленных замечаний.

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационные характеристики изделия



НОВОСИБИРСК